

既設管能力判定調書 ( 1 / 2 )

能力判定基準 = 100%

1 既設管能力評価にて流速不足であるが、流下能力が満たされている場合は「既設管利用」とする。  
2 更生後の流速判定で、0.7m/s以上0.8m/s未満の判定は「 」とする

路線番号	計画総水量		舗装種別	既設管能力評価								既設管判定評価			更生工法採用の場合の能力評価					更生後の判定 判定理由			
	汚水 × 1.2 + 雨水			管種・管径	勾配	流速	流下量	流速判定	流量の判定	土被り	土被りの判定	流下能力	動水勾配	判定	管径	流速	流量	流速判定	流量の判定				
A 3-3	合流	0.198	B 交通	コンクリート管 400	11.1	1.746	0.219			110.6%	1.64 1.03	×	1.30 m 以上 1.30 m 以上	既設管利用	OK	既設管利用	390	2.232	0.266			134.3%	
A 3-4	合流	0.198	B 交通	コンクリート管 400	10.8	1.722	0.216			109.1%	1.53 0.92	×	1.30 m 以上 1.30 m 以上	既設管利用	OK	既設管利用	390	2.201	0.263			132.8%	
A 4-1	合流	0.231	B 交通	コンクリート管 450	10.7	1.854	0.295			127.7%	1.75 0.85	×	1.30 m 以上 1.30 m 以上	既設管利用	OK	既設管利用	440	2.375	0.361			156.3%	
A 4-2	合流	0.231	B 交通	コンクリート管 450	18.3	2.425	0.386			167.1%	1.85 0.83	×	1.30 m 以上 1.30 m 以上	既設管利用	OK	既設管利用	440	3.106	0.472			204.3%	
A 5-1	合流	0.295	B 交通	コンクリート管 450	5.9	1.377	0.219		×	74.2%	2.19 1.25	×	1.30 m 以上 1.30 m 以上	布設替	OK	既設管利用	440	1.763	0.268		×	90.8%	・ 更生後も流量不足
A 5-2	合流	0.313	B 交通	コンクリート管 450	8.6	1.662	0.264		×	84.3%	2.04 1.04	×	1.30 m 以上 1.30 m 以上	更生	OK	既設管利用	440	2.129	0.324			103.5%	
A 5-3	合流	0.328	B 交通	コンクリート管 450	13.5	2.083	0.331			100.9%	2.51 1.54		1.30 m 以上 1.30 m 以上	既設管利用	OK	既設管利用	440	2.667	0.405			123.5%	
A 5-4	合流	0.346	B 交通	コンクリート管 450	5.7	1.353	0.215		×	62.1%	2.95 1.38		1.30 m 以上 1.30 m 以上	布設替	OK	既設管利用	440	1.733	0.263		×	76.0%	・ 更生後も流量不足
A 5-5	合流	0.351	B 交通	コンクリート管 450	9.5	1.747	0.278		×	79.2%	2.07 1.12	×	1.30 m 以上 1.30 m 以上	布設替	OK	既設管利用	440	2.238	0.340		×	96.9%	・ 更生後も流量不足
A 5-6	合流	0.351	B 交通	コンクリート管 450	48.9	3.964	0.630			179.5%	1.95 2.01		1.30 m 以上 1.30 m 以上	既設管利用	OK	既設管利用	440	5.077	0.772			219.9%	
A 12-1	合流	0.170	L 交通	コンクリート管 250	24.0	1.877	0.092		×	54.1%	1.98 1.56		0.80 m 以上 0.80 m 以上	布設替	NG	布設替	240	2.374	0.107		×	62.9%	・ 更生後も流量不足
A 12-2	合流	0.170	L 交通	陶管 250	9.6	1.187	0.058		×	34.1%	1.68 1.80		0.80 m 以上 0.80 m 以上	布設替	NG	布設替	240	1.502	0.068		×	40.0%	・ 更生後も流量不足
A 12-3	合流	0.170	L 交通	陶管 250	8.6	1.123	0.055		×	32.4%	1.82 1.89		0.80 m 以上 0.80 m 以上	布設替	NG	布設替	240	1.421	0.064		×	37.6%	・ 更生後も流量不足
A 12-4	合流	0.170	L 交通	陶管 250	3.7	0.737	0.036		×	21.2%	1.95 1.57		0.80 m 以上 0.80 m 以上	布設替	NG	布設替	240	0.932	0.042		×	24.7%	・ 更生後も流量不足
A 12-5	合流	0.170	L 交通	陶管 250	9.6	1.187	0.058		×	34.1%	2.16 1.74		0.80 m 以上 0.80 m 以上	布設替	NG	布設替	240	1.502	0.068		×	40.0%	・ 更生後も流量不足

既設管能力判定調書 ( 2 / 2 )

能力判定基準 = 100%

1 既設管能力評価にて流速不足であるが、流下能力が満たされている場合は「既設管利用」とする。  
 2 更生後の流速判定で、0.7m/s以上0.8ms未満の判定は「 」とする

路線番号	計画総水量		舗装種別	既設管能力評価										既設管判定評価					更生工法採用の場合の能力評価					更生後の判定 判定理由
	汚水 × 1.2 + 雨水			管種・管径	勾配	流速	流下量	流速判定	流量の判定	土被り	土被りの判定	判定	能力判定理由	管径	流速	流量	流速判定	流量の判定						
A 12-6	合流	0.170	L 交通	コンクリート管 250	9.2	1.162	0.057		×	33.5%	1.91 1.76	0.80 m以上 0.80 m以上	布設替	NG	布設替	240	1.470	0.066		×	38.8%	・ 更生後も流量不足		
A 13-1	合流	0.497	B 交通	コンクリート管 450	58.1	4.321	0.687			138.2%	1.86 1.40	1.30 m以上 1.30 m以上	既設管利用	OK	既設管利用	440	5.534	0.841			169.2%			
A 14-1	合流	0.589	B 交通	コンクリート管 450	37.0	3.448	0.548		×	93.0%	2.13 0.81	1.30 m以上 × 1.30 m以上	更生	OK	既設管利用	440	4.416	0.671			113.9%			
A 15-1	汚水	0.720	B 交通	コンクリート管 450	78.5	5.023	0.799			111.0%	2.48 1.35	1.30 m以上 1.30 m以上	既設管利用	OK	既設管利用	440	6.432	0.978			135.8%			
A 16-1	汚水	0.828	B 交通	コンクリート管 450	52.4	4.104	0.653		×	78.9%	1.89 1.23	1.30 m以上 × 1.30 m以上	布設替	NG	布設替	440	5.255	0.799		×	96.5%	・ 更生後も流量不足		
A 17-1	汚水	0.828	B 交通	コンクリート管 500	2.0	0.860	0.169		×	20.4%	1.46 0.82	× 1.50 m以上 × 1.50 m以上	布設替	NG	布設替	490	1.103	0.208		×	25.1%	・ 更生後も流量不足		
A 18-1	汚水	0.828	B 交通	コンクリート管 600	43.5	4.529	1.281			154.7%	1.06 1.03	× 1.50 m以上 × 1.50 m以上	既設管利用	OK	既設管利用	590	5.822	1.591			192.1%			
A 19-1	合流	0.873	B 交通	コンクリート管 700	13.5	2.796	1.076			123.3%	1.24 1.20	× 1.50 m以上 × 1.50 m以上	既設管利用	OK	既設管利用	690	3.600	1.345			154.1%			
A 23-1	合流	0.314	B 交通	コンクリート管 450	55.2	4.212	0.670			213.4%	1.91 1.84	1.30 m以上 1.30 m以上	既設管利用	OK	既設管利用	440	5.394	0.820			261.1%			